

"Savevistu che..." 😬 33

1 marzo 1961, Rivolto (Codroipo - UD)
nascita delle Frecce Tricolori



Oggi celebriamo i **sessant'anni** dalla costituzione della **Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN)** dell'**Aeronautica Militare** avvenuta il **1 marzo 1961**.

Nota anche come **Frecce Tricolori**, la **PAN** è ufficialmente denominata **313° Gruppo Addestramento Acrobatico**. Il suo campo base è all'aeroporto militare di **Rivolto**, a Codroipo (UD), e l'attuale comandante è il Ten. Col. Gaetano Farina.


Le Frecce Tricolori seguono la scia storica di quello che era il gruppo di volo acrobatico della Regia Aeronautica. La prima pattuglia acrobatica venne fondata in seno al 1° Stormo Caccia, sotto l'allora Ten. Col. Rino Corso Fougier, presso l'aeroporto di Udine-Campoformido. Si tratta della Pattuglia Folle ed era il 1930.


Dopo il susseguirsi di varie pattuglie acrobatiche nel secondo dopoguerra, la PAN prese corpo nel 1961 sotto il Mag. Mario Squarcina. La prima esibizione fu il 1° maggio 1961 presso l'aeroporto di Trento-Gardolo. Il nome di Frecce Tricolori venne acquisito nel 1962.


Partito con una formazione di 6 velivoli, nel 1963 il numero passò a nove unità. Lo stesso anno vennero introdotti i tipici fumi colorati.

La PAN è formata oggi da dieci aerei, nove in formazione e uno solista. I velivoli sono tutti Aermacchi MB-339, di produzione italiana, adottati a partire dal 1982.

Il programma delle Frecce Tricolori si compone di 18 figure acrobatiche: il gruppo di 10 velivoli, dapprima uniti, si separa durante l'esibizione, della durata di circa mezz'ora, in un'alternanza di danze tra la formazione e il solista fino all'alona finale che lascia nel cielo un tricolore lungo circa 5 km.

 Autore: Daniele Macuglia per l'Ente Friuli nel Mondo.

 Fonti: aeronautica.difesa.it; difesa.it; storiadellefreccecolori.it; Riccardo Niccoli, *Frecce Tricolori: le più belle immagini della pattuglia acrobatica nazionale*, Novara 2002; Gianfranco Da Forno, *Frecce Tricolori: la storia*, Conegliano 2009; Giuseppe Cordioli, *Capriole tra le nuvole. Storia, esperienze, protagonisti delle Frecce Tricolori*, Milano 2010; *brochure Frecce Tricolori 2021*;

 Foto: Aeronautica Militare.

Si ringrazia il Dott. Claudio Pisu per la disponibilità dimostrata. Il Dott. Pisu è il curatore del sito storiadellefreccecolori.it che vi suggeriamo di visitare, anche su Instagram, per trovare fotografie ed informazioni di interesse.

Did you know..." 🤔 **33**

1st of March 1961, Rivolto (Codroipo - UD) birth of the Frecce Tricolori

Today we celebrate the **60th year** since the formation of the “**Pattuglia Acrobatica Nazionale**” **PAN** of the **Italian Air Force** that happened on the **1st of March 1961**.

Known also as the “**Frecce Tricolori**”, **PAN** was officially named the **313° Gruppo Addestramento Acrobatico**. Its home base is the military airfield of **Rivolto** of Codroipo (UD) and the present commanding officer is the Lt Col. Gaetano Farina.

The Frecce Tricolori (tricoloured arrows) follow the historic trail of that which was the acrobatic flight group of the Italian Royal Air Force. The first acrobatic squad was formed from the heart of the 1st Stormo Caccia, under the then Ten. Col. Rino Corso Fougier, based in the air field of Udine-Campoformido. We are talking about the “Pattuglia Folle” (mad squad) and it was 1930.

Following a sequence of acrobatic squads in the second post-war, the PAN was born in 1961 under the command of Maj. Mario Squarcina. The first exhibition took place on the 1st of May 1961 at the airport of Trento-Gardolo. The name “Frecce Tricolori” was acquired in 1962.

Starting with a formation of six aircraft, in 1963 the number grew to nine units. The same year the typical tricolour exhausts were introduced.

The PAN today comprises ten planes, nine in formation and one soloist. The aircraft are all Aermacchi MB-339, produced in Italy, in use from 1982.

The program of the Frecce Tricolori consists of 18 acrobatic figures: the group of ten aircraft, at first in formation flight, break up during the exhibition, that lasts around half an hour of alteration dances between the formation and the soloist and ends with the final flyover that leaves in the sky a tricolour trail around five kilometres long.

English translation by Lucio Rupil, Fogolâr Furlan NSW, Australia.

"¿Sabías que ..." 🤔 33

1 de marzo de 1961, Rivolto (Codroipo - UD) nacimiento de las Frecce Tricolori

El **1 de marzo de 1961** se forma la **Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN)** de la **Fuerza Aérea italiana** conocida como "**Frecce Tricolori**", las flechas tricolor.

Oficialmente lleva el nombre de **313° Gruppo Addestramento Acrobatico**. Su base está en el aeropuerto militar de **Rivolto**, en Codroipo (UD) y el actual comandante es el Ten. Col. Gaetano Farina.

Las "Frecce tricolori" siguen el camino trazado por el histórico grupo de vuelo acrobático de la Aeronavegación Real. La primera patrulla acrobática fue fundada en el seno del 1° Stormo Caccia (escuadrón de caza), bajo el entonces Ten. Col. Rino Corso Fougier, en el aeropuerto de Udine-Campoformido. Se trata de la "Pattuglia Folle" (la patrulla alocada) y era 1930.

Con una sucesión de varias patrullas acrobáticas después de la Segunda Guerra Mundial, la PAN tomó cuerpo en 1961 bajo el Mag. Mario Squarcina. La primera exhibición fue el 1° de mayo de 1961 en el aeropuerto de Trento-Gardolo. Toma el nombre de "Frecce Tricolori" en 1962.

Comenzaron con una formación de 6 aviones, y en 1963 ese número subió a 9. Ese mismo año se introdujo el uso del humo coloreado tan característico.

La PAN está formada hoy por diez aviones, nueve en formación y uno solista. Los aviones son todos Aermacchi MB-339, de producción italiana, adoptados a partir de 1982.

El programa de las "Frecce Tricolori" se compone de 18 figuras acrobáticas: el grupo de 10 aviones, primero unidos, se separa durante la exhibición, que dura alrededor de media hora, en una alternancia de danza entre la formación y el solista hasta que se forma la clásica flecha final que deja en el cielo un rastro tricolor de humo de alrededor de 5 kms de largo.

Traducido para la Sociedad Friulana al español por Noemi Salva.

Você sabia que... 😞 33

1 de março 1961 nascimento das Frecce Tricolori

Hoje comemoramos sessenta anos da criação da **Patrulha Acrobática Nacional (PAN)** da **Força Aérea Italiana** ocorrida em 1º de março de 1961. Também conhecida como Frecce Tricolori, a PAN é oficialmente denominada **313º Grupo de Treinamento Acrobático**. Sua base está no aeroporto militar de **Rivolto**, em Codroipo (UD), e o atual comandante é o Tenente-Coronel Gaetano Farina. As “Frecce Tricolori” seguem a trilha histórica do que foi o grupo de vôo acrobático da Regia Aeronáutica. A primeira equipe acrobática foi fundada dentro do “1 ° Stormo Caccia”, sob o então Ten. Cel. Rino Corso Fougier, no aeroporto de Udine-Campoformido. Se trata da Patrulha Maluca e estávamos em 1930. Após a sucessão de várias patrulhas acrobáticas após a Segunda Guerra Mundial, o PAN tomou forma em 1961 sob o comando de Mag. Mario Squarcina. A primeira exibição ocorreu em 1º de maio de 1961 no aeroporto de Trento-Gardolo. O nome de Frecce Tricolori surge em 1962. Começando com uma formação de 6 aeronaves, em 1963 o número aumentou para nove unidades. No mesmo ano, os vapores coloridos típicos foram introduzidos.

A PAN passou a ser composta por dez aeronaves, nove em formação e um solista. As aeronaves são todas Aermacchi MB-339, de produção italiana, adotadas desde 1982. O programa das “Frecce Tricolori” é composto por 18 figuras acrobáticas: o grupo de 10 aeronaves, unidas pela primeira vez, separa-se durante a exibição, que dura cerca de meia hora, numa alternância de danças entre a formação e o solista até o desfecho final que deixa rastro um tricolor com aproximadamente 5 km de comprimento no céu.

🇧🇷 Tradução para o Português: José Zanella

Il progetto è stato sviluppato grazie al contributo della [Regione Friuli Venezia Giulia](#) – Servizio lingue minoritarie e corregionali all'estero.

